



EXCELENTÍSSIMO SENHOR AGENTE DE CONTRATAÇÃO DA PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEBASTIÃO DO RIO PRETO – ESTADO DE MINAS GERAIS

Processo Administrativo nº 158/2025 Pregão Presencial nº 032/2025

Objeto: Registro de Preços para Futura e Eventual Aquisição de Unidades Móveis para Tratamento de Saúde e Transporte Sanitário

A empresa CMD CAR LTDA., inscrita no CNPJ sob o nº 59.637.578/0001-04, localizada na Rua Doutor Raul Lages, nº 441, Bela Vista, Conceição do Mato Dentro/MG – CEP: 35.860-000, telefone para contato: (31) 3046-8102, e-mail: cmdcar.vendas@gmail.com e administrativo@grupocmdsaude.com.br, por intermédio de seu representante legal, o o Sr. GILBERTO DE FARIA PESSOA MOREIRA, portador da Carteira de Identidade nº 12.229.063 e inscrito no CPF sob o nº 068.353.546-31, doravante denominada simplesmente Recorrente, devidamente representada por seu procurador infra-assinado, vem, respeitosamente, perante Vossa Senhoria, com fundamento no artigo 165, inciso I, alínea "b" e "c", da Lei Federal nº 14.133, de 1º de abril de 2021, interpor o presente

RECURSO ADMINISTRATIVO

contra o julgamento do Agente de Contratação que, na sessão pública realizada em 26 de novembro de 2025, declarou o fracasso parcial do certame em relação aos Itens 1 e 2, sob o fundamento de que as propostas apresentadas estavam acima do valor máximo estabelecido pela Administração, conforme registrado na Ata da Sessão.

Requer, de imediato, o recebimento do presente recurso e seu processamento na forma e prazo estabelecidos pelo Edital e pela Lei nº 14.133/2021, para que, após a devida reconsideração por parte desta Autoridade, seja reformada a decisão, reconhecendo-se a exequibilidade das propostas da Recorrente e a devida nulidade da decisão que impôs o fracasso do certame em razão de uma estimativa de preço carente de detalhamento e previsibilidade.

Termos em que pede deferimento.

Conceição do Mato Dentro 28/11/2025.



I. SÍNTESE DOS FATOS, DO OBJETO E A DECISÃO RECORRIDA

O presente procedimento licitatório, deflagrado pela Prefeitura Municipal de São Sebastião do Rio Preto, sob o nº 158/2025, na modalidade Pregão Presencial nº 032/2025, teve como objeto o Registro de Preços para a futura e eventual aquisição de unidades móveis para tratamento de saúde e transporte sanitário, incluindo veículos adaptados e vans, conforme detalhamento exaustivo das especificações constantes no Termo de Referência (Anexo I do Edital). O certame foi integralmente conduzido sob a égide da Lei Federal nº 14.133/2021.

A sessão pública ocorreu em 26 de novembro de 2025, e a Recorrente, legítima participante e especializada no fornecimento e adaptação de veículos para saúde e transporte sanitário, cumpriu rigorosamente todas as etapas processuais, tendo sido previamente declarada habilitada, em razão da regra de inversão de fases adotada pelo Município, conforme disposto no item 1 do preâmbulo do Edital e devidamente atestado na Ata da Sessão (Anexo: Ata da Sessão).

A fase de apresentação de propostas e lances resultou na formulação da Proposta de Preços pela Recorrente (Anexo: Proposta CMD CAR), que se enquadrava perfeitamente nas rigorosas especificações técnicas mínimas exigidas pelo Edital, que demandavam a entrega de veículos de alta complexidade e customização, como a Ambulância em Caminhonete 4x4 (Item 1) e as Vans de passageiros com acessibilidade (Item 2 e Item 5 - embora a Ata só mencione a desclassificação do item 1 e 2 da Proposta).

Contudo, a Ata da Sessão Pública registrou a desclassificação da proposta da CMD CAR LTDA para os Itens 1 e 2 sob a motivação de que os valores apresentados estavam "acima do valor máximo estabelecido pela administração". Especificamente, o Item 1 (Ambulância) teve o valor de R\$ 543.540,98 e o Item 2 (Van 15+1), o valor de R\$ 513.351,31, ambos sendo rejeitados com a referida justificativa, culminando na declaração de fracasso da licitação para os referidos itens.

A gravidade da decisão reside não apenas na desclassificação da proposta da única licitante habilitada e classificada para os itens em questão, mas na manifesta falta de transparência e balizamento prévio da Administração quanto aos limites de aceitabilidade de preço unitário, além da clara tentativa de impelir a Recorrente a aceitar valores comprovadamente inexequíveis



para atender o custo real de mercado de bens com a complexidade demandada. Esta última situação ficou evidente na tentativa de negociação, prévia à decisão de fracasso, na qual a Administração exigiu a redução do preço para patamares irrealistas, que foram demonstrados, por meio de orçamentos recentes (Anexo: Orçamentos CMD CAR), como incompatíveis com os custos de aquisição e adaptação dos bens.

Diante do exposto, o presente recurso se faz necessário para demonstrar, com a devida fundamentação legal e técnica, que a decisão de desclassificação por alegado excesso de preço não se sustenta, seja pela falha na elaboração prévia do orçamento estimativo do edital, seja pela exequibilidade do preço ofertado pela Recorrente, o qual reflete o real valor de mercado dos bens licitados.

II. DA FUNDAMENTAÇÃO LEGAL E TÉCNICA

O cerne da presente impugnação reside na incorreta avaliação da conformidade de preços efetuada pela Administração, que declarou o fracasso com base em um limite que se revelou, além de insuficientemente detalhado no Edital, irrealista frente às exigências técnicas do objeto e aos custos de mercado.

II.I. Da Ausência de Previsibilidade Objetiva e da Ilegalidade da Estimativa de Preços Não Detalhada por Item

O Edital (Processo nº 158/2025, Pregão Presencial nº 032/2025) estabeleceu, na Cláusula 22.6 e no item 8.2 do Anexo I (Termo de Referência), que o valor máximo estimado da contratação é o montante global de R\$ 2.248.233,67 (Dois milhões duzentos e quarenta e oito mil duzentos e trinta e três reais e sessenta e sete centavos), sem, contudo, dispor de forma objetiva e clara os valores máximos ou de referência para cada um dos itens que compõem o objeto.

Esta omissão configura uma falha grave do planejamento da contratação, em clara afronta aos princípios da vinculação ao instrumento convocatório, da transparência e da previsibilidade, fundamentais no regime da Lei nº 14.133/2021. A Lei de Licitações e Contratos Administrativos inovou ao exigir um planejamento robusto e a realização de pesquisa de preços abrangente, nos termos do seu Artigo 23, com o intuito primordial de balizar o mercado e oferecer aos licitantes uma base transparente para a formulação de suas propostas.



Art. 23. O valor previamente estimado da contratação deverá ser compatível com os valores praticados pelo mercado, considerados os preços constantes de bancos de dados públicos e as quantidades a serem contratadas, observadas a potencial economia de escala e as peculiaridades do local de execução do objeto.

Quando a Administração opta por divulgar apenas o valor global estimado da contratação, sem detalhar o preço de referência unitário e o consequentemente limite de aceitabilidade para bens de natureza tão distinta e específica como os veículos e as adaptações requeridas (Ambulância em Picape 4x4, Van 15+1 e Mini Van), ela frustra a capacidade do licitante de aferir a conformidade de sua proposta com o valor que a Administração considera justo e aceitável. O licitante é obrigado a concorrer no escuro, sem saber qual o teto financeiro real imposto para cada item individual.

O objeto do Pregão nº 032/2025 não se refere a um único bem, mas a cinco itens totalmente heterogêneos, cada qual com uma complexidade singular: o Item 1 exige uma caminhonete 4x4 adaptada para ambulância, incluindo especificações detalhadas de motorização (200 cv, 2.5L Turbo Intercooler), chassi e transformação em unidade de saúde (Páginas 4-6 do Edital/TR); o Item 2 exige uma Van 15+1 com motorização específica e adaptações de passageiros (Páginas 7-9 do Edital/TR). Trata-se de veículos de finalidades, plataformas e, sobretudo, custos completamente distintos.

Portanto, a simples menção a um valor estimado *global*, no montante de R\$ 2.248.233,67, não cumpre o papel de estabelecer o limite de aceitabilidade para a proposta da Recorrente especificamente para os Itens 1 e 2. O Edital deveria ter estabelecido o valor de referência ou valor máximo para cada item individualmente, permitindo que a CMD CAR ajustasse sua proposta ou, minimamente, tivesse a previsibilidade de que seu preço estaria sujeito a desclassificação caso ultrapassasse o parâmetro orçamentário específico e desconhecido do órgão licitante.

A decisão de desclassificar as propostas sob o argumento de que os valores excederam o máximo estabelecido, sem que esse valor máximo para o item estivesse prévia e claramente definido no instrumento convocatório, carece de amparo legal e ofende a segurança jurídica do certame, violando o princípio da publicidade dos limites orçamentários essenciais. O risco da



formulação da proposta não pode ser integralmente transferido ao licitante devido a uma omissão de planejamento e detalhamento por parte da Contratante.

II.II. Da Exequibilidade da Proposta da CMD CAR e a Tentativa de Imposição de Preço Inexequível Pela Administração

Em que pese a falha de previsibilidade da Administração, a proposta da Recorrente foi construída com base em meticulosa análise de custos e na complexidade das especificações técnicas exigidas. A proposta da CMD CAR LTDA para os itens 1 e 2, embora nominalmente superior ao valor *desejado* pela Administração, é plenamente exequível sob a ótica do mercado e dos custos de produção.

A exequibilidade de uma proposta deve ser aferida mediante análise concreta e motivada dos elementos que a compõem, e não apenas por comparação a um preço de referência interno da Administração, especialmente quando este preço de referência não foi devidamente publicizado por item.

O Item 1, a Caminhonete 4x4 adaptada para Ambulância, é um veículo de extrema complexidade. As especificações técnicas exigem uma caminhonete 4x4, zero KM, ano/modelo 2026/2026, com motorização mínima de 200 cv e inúmeras adaptações detalhadas, incluindo carroceria especial, sistema elétrico suplementar, equipamentos de primeiros socorros de alta especificação e revestimentos termoacústicos. A proposta de R\$ 543.540,98 para este item reflete a somatória do custo de aquisição da picape (a cotação anexa demonstra um veículo chassi 4x4 a R\$ 256.390,00, sem contar a customização de fábrica e impostos inerentes à aquisição do chassi base) e o elevado custo da conversão em ambulância, que é uma atividade especializada e sujeita a rigorosos padrões normativos e de segurança.

O Item 2, a VAN 15+1, zero KM, ano/modelo 2026/2026 (Páginas 79-80 do Edital/TR), também exige especificações de alto padrão (Motor mínimo 2.250 cm³, 170 cv, Biturbo Intercooler), demandando um investimento significativo na aquisição do veículo base e subsequentes adaptações de instalação de bancos e ar condicionado traseiro, além dos itens de segurança ativa. A proposta de R\$ 513.351,31 está coerente com os veículos de linha pesada e especializada de passageiros, como demonstrado na Proposta Comercial Master (Anexo: Proposta Master L3H2) que aponta que o valor de tabela de fábrica para um veículo similar,



antes mesmo de considerar as customizações de série e impostos, se inicia em R\$ 315.390,00, elevando-se significativamente com a inclusão de opcionais e serviços.

A proposta da CMD CAR, portanto, é exequível porque cobre os custos diretos e indiretos para o fornecimento do objeto, tal como detalhadamente especificado pela própria Administração no Termo de Referência, e incorpora a margem de lucro mínima necessária para a sustentabilidade da empresa. Propor um valor inferior, como tentou impor a Administração em fase de negociação, implicaria necessariamente em subdimensionamento dos custos ou inviabilização econômica do contrato, caracterizando inexecutabilidade sob a ótica do mercado.

II.III. Da Prova Documental da Inviabilidade Econômica do Preço Exigido pela Administração

Para corroborar a tese de que a proposta da Recorrente é justa e de mercado, e que o valor pretendido pela Administração é, na realidade, inexecutável, junta-se ao presente recurso documentos comprobatórios relevantes.

A documentação anexa demonstra de maneira inequívoca a inviabilidade de praticar o preço exigido informalmente pela municipalidade durante a negociação pós julgamento. Especificamente:

1. **Orçamento para o Chassi Base (Item 1):** O orçamento datado de 26/11/2025 (Anexo: Cotação Orçamentos) demonstra que o preço público de mercado para a *Hilux Cabine Simples Chassi 4x4 Diesel 25/26 Manual*, um dos chassis que se enquadra nas especificações mínimas, é de R\$ 256.390,00. Este valor refere-se apenas ao veículo não adaptado. Considerando que a adaptação da carroceria em alumínio, com todos os sistemas médicos, elétricos e de segurança exigidos pelo Edital, atinge um grau de complexidade e custo equivalente ou superior ao valor do próprio chassi, a proposta de R\$ 543.540,98 para o Item 1 não pode ser considerada excessiva, mas sim representativa dos custos reais de bens especializados. Qualquer valor negociado que se afaste substancialmente da soma do chassi base mais o custo da transformação seria, por definição, inexecutável para qualquer empresa que atue de forma lícita e com qualidade.
2. **Proposta de Van (Item 2):** A Proposta de Van (Anexo: Proposta Master L3H2), embora de um modelo específico, ilustra a faixa de preço de veículos comerciais



pesados que atendem às especificações de motorização e estrutura exigidas. O valor do furgão base é de R\$ 272.812,35 (após desconto). Contudo, o Termo de Referência (Páginas 7-9) exige uma Van com capacidade de 15+1 passageiros, o que implica o custo de instalação de janelas, jogo de bancos reclináveis padrão executivo e ar condicionado traseiro com dutos, além de outros acessórios. Esses custos adicionais e as margens para cobrir tributos, frete, garantia e lucro elevam o preço final para o patamar proposto de R\$ 513.351,31, valor que se mostra compatível com o mercado para o fornecimento de veículo com tal grau de customização.

O princípio da economicidade, que orienta a Administração Pública, não se confunde com o dever de adquirir bens por preços que inviabilizem a execução do contrato ou que impliquem a aquisição de bens de qualidade inferior ou com risco de inadimplemento. O valor estimado pela Administração deve ser um reflexo da realidade mercadológica, não podendo servir como único e absoluto balizador para a rejeição de propostas quando o preço está justificado pela complexidade do objeto.

II.IV. Da Possibilidade de Aceitação de Proposta Acima do Valor Estimado

A Lei nº 14.133/2021 estabelece mecanismos para que a Administração possa aceitar propostas que ultrapassem os valores orçados internamente, desde que haja justificativa e adequação à realidade do mercado, notadamente quando há frustração da licitação e inexistência de risco de sobrepreço.

Conforme o próprio Edital, em diversos pontos, o foco do certame é garantir a qualidade e a conformidade técnica dos veículos, exigindo, por exemplo, ano e modelo mínimo de 2026/2026 (mesmo a licitação ocorrendo em 2025, o que remete a bens futuros ou recém-lançados), o que, por si só, indica que a Administração prioriza a modernidade e durabilidade, impactando diretamente no preço.

Se a pesquisa de preços realizada pela Administração, que fundamentou o valor estimado global de R\$ 2.248.233,67, não refletiu os custos reais unitários dos itens 1 e 2, dada a sua especificidade e demanda por veículos de última geração, é dever da Administração reconsiderar o preço de referência, e não simplesmente declarar o fracasso do certame com base em um erro de cálculo orçamentário.



A aceitação da proposta da CMD CAR, cujo valor está devidamente balizado por cotações de mercado e que se constitui o preço mais vantajoso *e exequível* obtido no certame para os itens, resgata o interesse público primário de adquirir os bens essenciais para os serviços de saúde. A manutenção da decisão de fracasso apenas resultará em dilação do processo licitatório, exigindo a instauração de novo procedimento, com custos administrativos adicionais, e, inexoravelmente, com o risco de obter propostas em valores ainda mais elevados ou de enfrentar nova desertificação, dadas as condições reais e atuais do mercado de veículos especializados.

A proposta da Recorrente é compatível com o mercado e com os custos de produção, sendo a decisão de desclassificação por preço uma medida desproporcional e injusta, que sacrifica o interesse público à aquisição dos bens sob a justificativa de um orçamento interno que se mostrou defasado ou insuficientemente detalhado para itens de alta complexidade.

III. ANÁLISE DETALHADA DOS DOCUMENTOS ANEXOS A TÍTULO DE PROVA

A presente peça recursal busca o reexame da decisão administrativa ancorada na análise dos documentos anexos ao processo principal e naqueles que instruem este recurso, os quais elucidam a argumentação apresentada.

III.I. Edital (Processo nº 158/2025): A Comprovação da Falha de Previsibilidade Orçamentária Unitária

Conforme examinado na Seção II.I, as disposições editalícias, especificamente o Termo de Referência (Anexo I), falharam em estabelecer um teto de preço de aceitabilidade por item. O item 8.2 do Termo de Referência (Página 55) apenas consigna o valor estimado global, de R\$ 2.248,233,67, indicando que a pesquisa de preços não foi suficientemente detalhada quanto aos custos unitários dos cinco itens licitados, que abrangem categorias veiculares distintas.

Esta imprecisão no planejamento orçamentário por item, para bens de aquisição e customização complexas como ambulâncias e vans adaptadas, coloca o licitante em desvantagem e invalida, em termos de motivação objetiva, a desclassificação da proposta da CMD CAR. A Administração não pode basear uma decisão extintiva do certame em um parâmetro interno (valor máximo unitário) que não foi pré-estabelecido nem comunicado aos concorrentes.

III.II. Ata da Sessão (26/11/2025): A Confirmação do Fracasso Baseado em Premissa Incompleta



A Ata da Sessão Pública (Anexo: Ata da Sessão Pública, Página 1) confirma a linha de raciocínio da Administração ao declarar expressamente a desclassificação dos Itens 1 e 2 com a justificativa: "Proposta referente ao item [1 ou 2] desclassificada por apresentar valor acima do valor máximo estabelecido pela administração".

É crucial notar que esta desclassificação não se deu por ausência de documentação ou por falha na conformidade técnica (Critério de Julgamento), mas sim unicamente pelo preço. A Ata atesta, implicitamente, que a proposta da CMD CAR é a única capaz de atender às especificações, tendo em vista que os itens 1 e 2 foram integralmente declarados fracassados após a desclassificação da Recorrente, evidenciando que não havia mais propostas. A Administração buscou, em seguida, impor uma redução drástica de valores que se mostrou incompatível com o mercado.

III.III. Proposta Apresentada pela CMD CAR e Orçamentos Anexos: A Prova da Exequibilidade e da Inexequibilidade do Preço Exigido

Os documentos de cotação de mercado anexados (Anexos: Cotação Orçamentos e Proposta Master L3H2) atuam como prova incontestável de que o valor total proposto pela CMD CAR para os Itens 1 e 2 é justo e coerente com a realidade de custos de bens especializados, confirmando que o valor exigido unilateralmente pela municipalidade na negociação resultaria em preço inexequível.

Para o Item 1 (Ambulância 4x4), se apenas o chassi custa R\$ 256.390,00, a diferença de R\$ 287.150,98 para completar o valor total da proposta (R\$ 543.540,98) destina-se à complexa adaptação exigida pelo Termo de Referência, incluindo instalação de equipamentos, revestimento, sistemas elétricos e segurança vital. Este valor de adaptação representa um custo robusto e justificado.

A rejeição da proposta sob o argumento de que está acima do estimado, quando o preço estimado por item não foi sequer publicizado, e a subsequente exigência de negociação para um patamar inferior comprovadamente irrealista pelas próprias cotações de mercado, demonstra que a Administração está impondo a aquisição de um objeto complexo a um custo que, no rigor técnico, configura preço vil, ou que estaria sujeito a riscos altíssimos de inexecução contratual por inexequibilidade.



A Lei Federal nº 14.133/2021 coíbe a desclassificação de propostas por mera presunção de inexequibilidade baseada apenas no valor, exigindo motivação detalhada e análise dos fatores que compõem o preço. No presente caso, a Recorrente alega e comprova que sua proposta é exequível, ao passo que o valor exigido em negociação é o real inexequível.

III.IV. Consequências da Decisão Recorrida: Prejuízo ao Interesse Público na Aquisição Essencial

A manutenção da decisão de declarar o certame fracassado implica um severo risco à continuidade da prestação de serviços públicos de saúde e transporte sanitário do Município, que ficará privado de adquirir unidades móveis, veículos essenciais para a população. A Administração optou por não aceitar a única proposta que atende integralmente às especificações técnicas, mesmo que seu custo esteja comprovadamente em linha com o mercado para bens desta natureza, preferindo arriscar a frustração total da contratação.

Admitir que o interesse público seja frustrado por uma imprecisão orçamentária prévia, insistindo em um preço que não cobre os custos de mercado, é um contrassenso administrativo que merece revisão. A aceitação da proposta da CMD CAR, devidamente justificada e demonstrada como exequível, configura a solução mais célere, econômica e vantajosa para o Município neste momento, cumprindo o objetivo primário da licitação.

IV. PEDIDOS E REQUERIMENTOS FINAIS

Diante do exposto e do robusto conjunto probatório que demonstra a exequibilidade da proposta da CMD CAR LTDA e a falta de previsibilidade do valor unitário estabelecido pela Administração, requer-se a Vossa Senhoria:

1. O recebimento e o conhecimento do presente Recurso Administrativo, por ser tempestivo e legítimo.
2. A reconsideração da decisão que declarou o fracasso do Pregão Presencial nº 032/2025 para os Itens 1 e 2, por ter sido a decisão embasada em premissa incompleta de valor máximo de aceitabilidade não detalhado no Edital por item.
3. O reconhecimento pleno da exequibilidade da proposta de preços apresentada pela CMD CAR LTDA para os Itens 1 e 2, tendo em vista a análise técnica e os orçamentos



de mercado anexos que demonstram a compatibilidade dos valores propostos com a complexidade e especificações dos bens licitados.

4. A consideração integral dos orçamentos anexos como prova da inviabilidade econômica (inexequibilidade) do valor pretendido em negociação pela Administração, em contrapartida à exequibilidade da proposta da Recorrente.
5. Em caso de não reconsideração, que o presente recurso seja encaminhado à Autoridade Superior para o julgamento final, nos termos do Artigo 165, § 2º, I, da Lei Federal nº 14.133/2021.
6. Ao final, requer-se a cassação da decisão de fracasso e a adjudicação dos itens em favor da Recorrente, para que o processo possa prosseguir com a formalização da Ata de Registro de Preços.

GILBERTO DE FARIA
PESSOA
MOREIRA:06835354631

Assinado de forma digital por
GILBERTO DE FARIA PESSOA
MOREIRA:06835354631
Dados: 2025.11.28 10:27:22
-03'00'

CMD CAR LTDA.
59.637.578/0001-04
GILBERTO DE FARIA PESSOA MOREIRA
REPRESENTANTE LEGAL
RG: MG-12.229.063 - CPF:068.353.546-31



Franca (SP), 27 de novembro de 2025.

A
CMD CAR
At. Sr. José Flavio

Ref. Proposta Carroceria Ambulância

Prezados Senhores

Pela presente apresentamos para sua apreciação nossa proposta comercial para fornecimento de 02 (Duas) **Carroceria Ambulância C/B**, instalada em veículo marca Toyota, modelo Hilux Cabine Simples 4x4, de acordo com as especificações exigíveis para fornecimento de **Veículo Ambulância**, construído conforme Norma ABNT NBR 14.561.

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

CARROCERIA EM ALUMÍNIO

- Carroceria destinada a atendimento médico de urgência e emergência.
- Código NCM: 87042190
- Peso Carroceria 680 Kg
- Peso Total Veículo / Equipe / Materiais 2.920 Kg

PROJETO

- O projeto deverá conter todos os acessórios operacionais, com as modificações necessárias para permitir que o veículo atenda suas funções de forma eficiente e confiável. O projeto como um todo, assim como dos acessórios incorporados, deverá permitir um fácil acesso para operação, manutenção, reposição e ajuste de componentes, com o mínimo de deslocamento. Os materiais especificados devem ser de excelente qualidade, representando o melhor e mais durável.

CONSTRUÇÃO

Sobre – Chassi:

- Construída em perfis U de alumínio, com longarinas e travessas, soldadas pelo processo de solda MIG, e distribuídas de forma proporcional ao chassi



do veículo. O peso total deverá ser distribuído de forma proporcional a cada veículo, sem sobrecarregar os eixos.

- É previsto acessos e facilidades para manutenção, tais como: tampa de inspeção de bóia de tanque, tampa de inspeção de pinos dos feixes de molas, facilidade de montagem e desmontagem de componentes, bocal de tanque de combustível, com inclinação suficiente para não “engasgar” quando no ato de abastecimento.

Piso/Saia:

- Projetado para estar posicionado em nível mais baixo possível em relação ao chassi, totalmente plano, exceto quanto à área próxima as caixas de rodas e entrada de acesso à parte traseira da carroceria. O piso deverá ser construído em chapa de duralumínio em espessura suficiente para que o mesmo não venha sofrer deformações no decorrer do uso e com carga.

Para – Choque/Estribo:

- A base é prevista com um degrau traseiro, incorporado a fim de funcionar como apoio para acesso interno a carroceria, bem como para fazer as funções de pára-choque do veículo. Fabricado em chapa de alumínio antiderrapante e estruturado em chapa de aço dobrado e fixado ao chassi do caminhão através de parafuso M8 e porca auto-atarrachante.
- Os terminos das chapas na parte inferior são de dobras soldadas, através de processo MIG/ TIG, conferindo assim resistência contra empenamento das chapas laterais e melhoria do aspecto visual. Todos os acabamentos são em linhas retas, com exceção dos cantos vivos que são levemente arredondados, a fim de evitar acidentes por cortes em cantos vivos.

Fixação:

- A fixação ao chassi do veículo é por intermédio de coxins de borracha de movimento axial, através de parafusos de aço 8.8, com arruelas e porcas bicromatizadas. A parte inferior da carroceria recebe reforço especial em barra chata de alumínio, em toda a sua extensão, distribuindo os esforços e torções, garantindo uma perfeita estabilidade do conjunto.

PAREDES EXTERNAS:

Estrutura:

- Construída em perfis de duralumínio, com travessas e ligantes estruturadas em perfil tipo tubo quadrado com parede de 2 mm e unidas entre si pelo processo de solda MIG, e distribuídas de forma proporcional para que o conjunto tenha resistência e proteção ao habitáculo do paciente e equipe de atendimento.

**Revestimento Externo das Paredes:**

- O revestimento externo será em chapas de alumínio liso com espessura de 1.5 mm, e fixadas a estrutura de duralumínio através de adesivo de alta performance e arrebites de alumínio nos cantos.

Acabamento dos Cantos:

- O acabamento dos cantos será efetuado em perfil es trusado de duralumínio com formato de meio losango, fixado a carroceria através de adesivo de alta performance.

Compartimento para Cilindro de Oxigênio:

- Compartimento do cilindro de oxigênio será construído em chapa de alumínio xadrez na parte dianteira do lado esquerdo da carroceria com acesso para troca de cilindros pelo lado externo e janela tipo espia pela parte interna da carroceria.
- Instalação na parte interna da porta, de suportes para fixação da prancha de coluna.

PORTAS

- Dupla traseira
- Compartimento cilindro
- Acesso lateral direita.

Portas/Dobradiças/Fechaduras;

- Será composta de porta traseira em dupla folha, porta lateral direita para acesso da equipe com escada rebaixada e porta lateral esquerda para acesso ao compartimento do cilindro de oxigênio.
- Todas as portas serão embutidas, resistentes contra empenamentos, confeccionadas em chapas de alumínio. As dobradiças são de aço inoxidável, micro-fundido, autolubrificante, fixadas por parafusos de aço inox, garantindo a performance de infinitas aberturas/fechamento.
- As fechaduras devem ser projetadas em aço inox, com peças usinadas, possuindo dispositivo com sistema de travamento eficiente, não permitindo sua operação por golpe acidental, ou quando eventualmente usada como alça de apoio.
- As vedações são em borrachas nitrílicas do tipo compressão com sobreposição, impedindo a entrada de gases, poeira, água ou ar.

Escada de Acesso;

- Será confeccionada com 02 degraus em chapa de alumínio xadrez com estrutura de duralumínio no rebaixamento.
- Junto as portas de entrada instalar pega mão para acesso das pessoas



SISTEMA ELÉTRICO.

- Toda fiação elétrica está protegida em conduítes de fácil acesso para manutenção e cabos antichamas com terminais clipados nas pontas dos fios.
- Todos os chicotes, armações e fiações devem ser fixados ao compartimento de atendimento ou armação por abraçadeiras plásticas isoladas a fim de evitar ferrugem e movimentos que podem resultar em atritos, apertos, protuberâncias e danos.
- Todas as aberturas na viatura devem ser adequadamente calafetadas para passar a fiação.
- Todos os componentes elétricos e fiação devem ser facilmente acessíveis através de quadro de inspeção, pelo qual se possam realizar verificações e manutenção.
- Central elétrica composta de relés NA/NF 40A. Fusível tipo lâmina base de fusível com capacidade para 12(doze) fusíveis resistentes até 100°C, base de relé com terminais com liga de estanho.
- Painel elétrico interno localizado na lateral esquerda dianteira sobre a bancada composto com cinco teclas 15A 12 v do tipo iluminadas na cor rubi, duas teclas 20A tripolares, duas tomadas 10A do tipo 2P+T 12 v DC, três tomadas 10A do tipo 2P+T 110/220 v AC, tomada universal tipo “isqueiro” 12 v DC, plug canon xlr macho 12 v DC, base do painel elétrico em alumínio anodizado com as identificações gravada a laser.
- Tomada externa tripolar para captação de energia instalada na lateral externa esquerda, cabo de extensão antichama com e levada resistência às intempéries, 20 metros de comprimento com tomada tipo 2P+T compatível com o sistema.
- Inversor de corrente contínua (12 v) para 110 v com potência de 1000 w, interligado com o sistema elétrico da Ambulância.
- Instalação de alarme sonoro de ré com potência de 97 DB.

Baterias.

- Baterias do tipo seladas, de alto ciclo inteligente, sendo a original do veículo e mais uma instalada em compartimento abaixo do armário lateral de fácil acesso para possível manutenção, com capacidade 100 amperes suficiente para manter todos os acessórios elétricos funcionando ao mesmo tempo.
- Interligação da bateria suplementar com o alternador original do veículo com sistema de chaveamento de carga da bateria original do veículo.
- Todo o sistema elétrico/eletrônico da viatura será ligado na bateria suplementar através de cabos flexíveis antichama 10 mm espessura com sistema de proteção por meio de fusíveis de alta resistência à temperatura sendo a capacidade do mesmo de 100 A.



Iluminação interna.

- Duas luminárias dicroicas com foco dirigido sobre a maca com lâmpada branca tipo led's.
- Quatro luminárias redondas, lente transparente com acabamento corrugado em prismas ópticos para difusão da luz composta de 108 led's, luz branca distribuídas de forma a iluminar todo o compartimento interno, seguindo padrões mínimos estabelecidos pela ABNT, fixadas com 4 parafusos de rosca soberba em ferro niquelado 4 x 16 mm, cabeça oval combinada philips/fenda.

Iluminação externa.

- Além das luzes originais do veículo tais como: faróis, lanternas, luz de seta, luz de placa, luz de freio e luz de ré, serão instalados os seguintes itens:
- Seis lanternas de advertência para iluminação traseira na parte superior acima das portas, sendo duas lanternas na cor cristal e quatro rubis com lâmpadas led's.
- Três lanternas de advertência em cada lateral, sendo duas lanternas na cor rubi e uma cristal com lâmpadas led's.
- Uma luz de embarque na cor branca tipo led's, instalada acima das portas traseiras com fecho regulável para iluminar as imediações das portas traseiras.
- Sinalizador em formato linear acústico e visual, modelo LED na cor rubi.

Sirene eletrônica.

- Sirene acoplada ao sinalizador com amplificador, 06 (Seis) tons distintos, resposta de frequência de 300 a 3000 Hz e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 120 dB @ 13,8 Vcc, com driver instalado na parte central do sinalizador, com proteção de aço inoxidável. Sistema de megafone com potência de no mínimo 30 W RMS e ajuste de ganho (volume).

EQUIPAMENTOS DO COMPARTIMENTO DO PACIENTE.

**Maca.**

- Instalação de 01 (uma) maca, construídas em alumínio com pernas retráteis, rodízios giratórios, colchonete de espuma revestido com material impermeável, 03 cintos de segurança com engate rápido.

Revestimento interno e isolamento termo acústico.

- O revestimento interno será em placas de alumínio ACM com 1,5 mm de espessura sem emendas para uma perfeita vedação. Os cantos onde houver a possibilidade de impacto serão arredondados.
- O isolamento interno térmico e acústico será em Poliuretano aspergido (pulverizado), com espessura de 10 mm processo este que permite isolar todos os cantos e frestas, resultando em maior eficácia no isolamento.

Piso.

- Com revestimento em decorflex, material antiderrapante, sem emendas ou fresta para não haver infiltração de líquidos e obter uma perfeita assepsia. Os cantos do piso onde o mesmo se encontra com as partes verticais dos armários e laterais do revestimento interno serão abaulados e formando um rodapé de 70 mm com acabamento um vedante tipo sicaflex.

Compartimento interno.

- Armário em toda lateral esquerda do compartimento do paciente confeccionado em chapa de alumínio em cor clara.
- Comunicação entre os compartimentos.

Banco do socorrista.

- Entre à cabeceira da maca e a porta de acesso da lateral direita, instalação de um banco escamoteável, com as seguintes características:
- Assento e encosto confeccionados em espuma injetada, densidade 60 Kg/m³, revestidos em courvim automotivo na cor a ser definida pelo cliente.
- Cinto de segurança de três pontos, com terminal fêmeo fixado na divisória.

Baú e assento.

- No lado direito do compartimento do paciente será instalado um banco tipo baú com lixeira confeccionado em chapa de alumínio. O acabamento da parte superior do baú em contato com a tampa será de borracha fixada e colada.
- Sobre a tampa do baú um assento inteiriço com espuma de 50 mm, densidade 28, com 03 (três) encostos individuais, fixados na parede interna. Os encostos serão de espuma injetada densidade 28, com espaldar lateral, semelhante ao encosto do banco automotivo e revestido em courvim



automotivo na cor azul, cintos de segurança de 03 (Três) pontos e fixados conforme as normas específicas para cinto de segurança.

- No canto interno do banco baú será instalado amortecedor a gás para amortecimento de impacto e sustentação do tampo.

Equipamentos e Sistemas de Oxigênio e Sucção.

- Instalação na lateral esquerda junto ao balcão de equipamentos médicos de uma régua com 03 (três) conexões do tipo rosca normalizada para oxigênio conforme NBR 254, para uso de fluxômetros, aspiradores e ressuscitadores.
- Instalação de um terminal simples de oxigênio.
- Fornecimento de conjuntos compostos de: fluxômetro, umidificador, mangueiras, máscara e válvula reguladora de pressão com manômetro interligado ao circuito único de oxigênio do veículo, tudo conforme a NBR 14.561.

Suporte para o cilindro fixo de oxigênio.

- Instalação no armário de suporte duplo para cilindros de oxigênio, com diâmetro de até 200 mm, confeccionado em perfis de alumínio liga 6063 T5, com borracha no piso e em todo diâmetro do acabamento superior para proteção da pintura do cilindro, cinta sintética com largura de 25 mm e ajuste do tipo catraca pra fixação dos cilindros.

Suporte para o cilindro portátil de oxigênio.

- Instalação na traseira, rente ao banco baú, de um suporte para cilindro portátil de oxigênio medicinal, confeccionado em perfis de alumínio liga 6063 T5 borracha no piso e em todo diâmetro do acabamento superior para proteção da pintura do cilindro, cinta sintética com largura de 25 mm e ajuste do tipo catraca pra fixação do cilindro.

j Sistemas Ambientais.

- Instalação junto à porta de acesso da lateral direita e portas traseiras de janela construída em perfis de duralumínio, borracha de vedação, vidros deslizantes com película opaca com 03 listras de 10 mm intercaladas no centro da janela.

**Equipamentos diversos.**

- Balaústre instalado no teto sobre a maca confeccionado em tubo de alumínio polido.
- Fornecimento de suporte para quatro almotolias confeccionadas em fibra de vidro com pintura epóxi brancas, fixação através de fita dupla face 3M.
- Instalação de suporte duplo para fluído intra-venoso e soro, instalado no balaústre.

Ar condicionado.

- Interligação do ar condicionado original do veículo, para o compartimento de atendimento.

CONDIÇÕES COMERCIAIS:**Valor unitário:**

R\$200.000,00 (Duzentos mil reais)

Valor Total:

R\$ 200.000,00 (Duzentos mil reais)

Prazo de entrega:

- 60 dias

Condições de pagamento:

- 50% na confirmação do pedido.
- 50% na entrega.

Garantia:

- Estrutural da Carroceria: 05 (cinco) anos.
- Demais itens: 12 (doze) meses, exceto para lâmpadas e fusíveis.

Validade da proposta:

- 30 (trinta) dias.

Desenho técnico



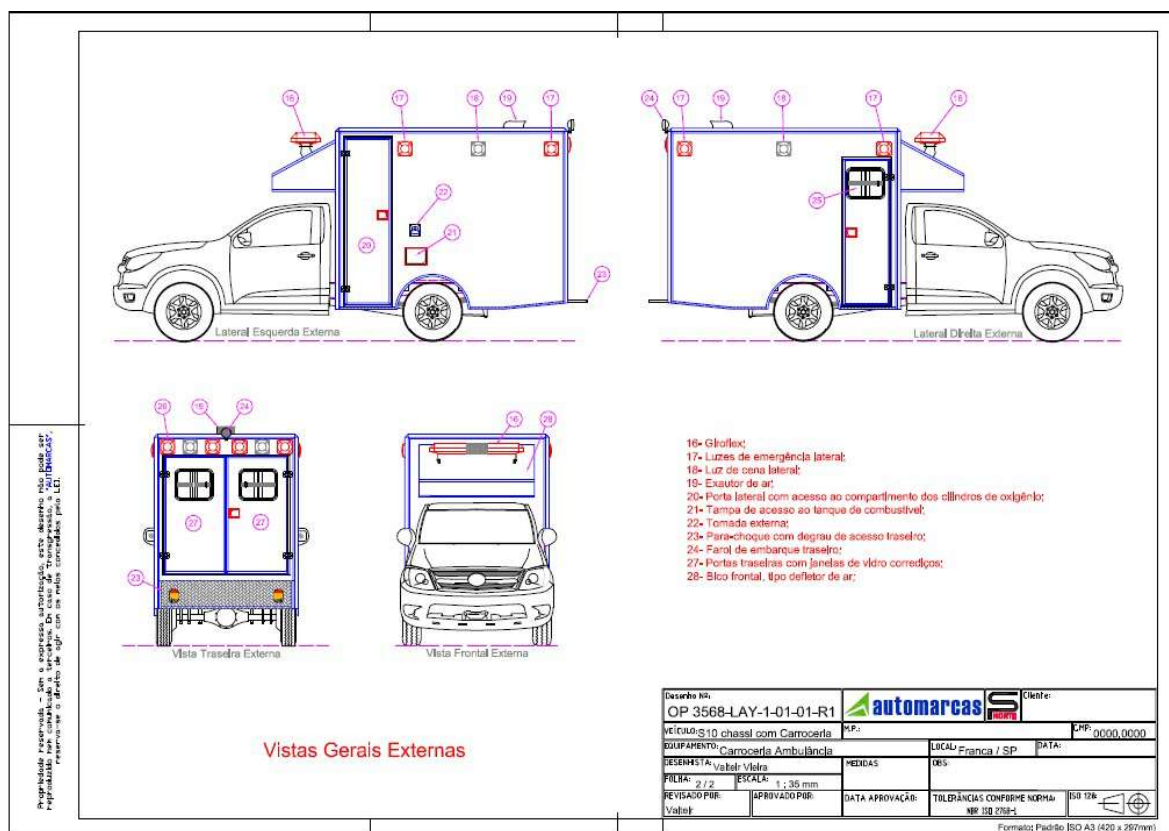
Vistas Gerais Internas

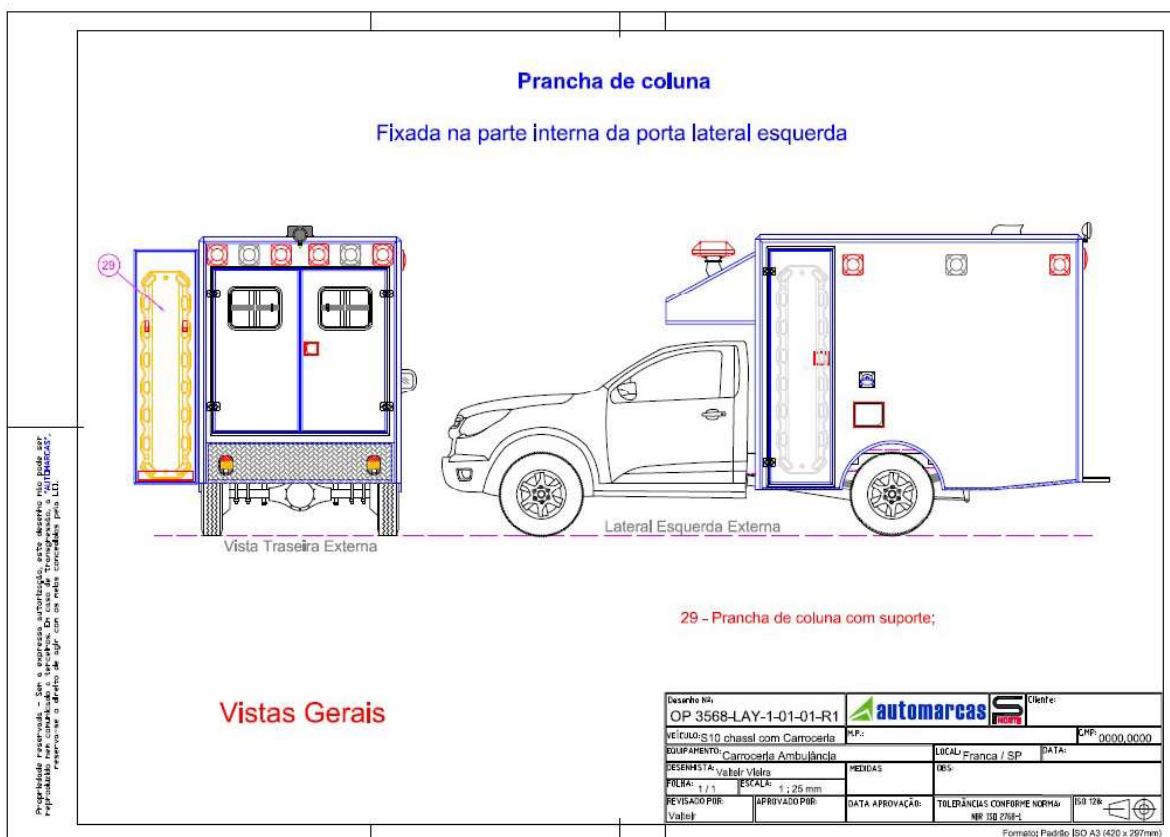
01- Banco escamoteável;
02- Porta de entrada lateral;
03- Ponto de oxigênio;
04- Banco baú com encosto de coluna;
05- Suporte para cilindro de oxigênio portátil;
06- Tomadas elétricas;
07- Armário lateral;
08- Corrimão de teto com suporte;
09- Régua tripla de oxigênio;
10- Central elétrica e Painel elétrico;
11- Local para bateria suplementar;
12- Compartimento dos cilindros de oxigênio;
13- Janela de comunicação;
14- Maca retrátil;
15- Escada de acesso lateral;

Propriedade reservada. - Sem a expressa autorização, este desenho não pode ser reproduzido nem consultado a terceiros. De acordo da Transmissão, a AUTOMARCAS, reserva-se o direito de sigla com os dados contidos nesta L.T.

Desenho Nº: OP 3568-LAY-1-01-01-R1		automarcas S/A		Cliente:	
VEICULO: S10 chassi com Carroceria		Nº: 0000.0000		C/P: 0000.0000	
EQUIPAMENTO: Carroceria Ambulância		LOCAL: Franca / SP		DATA:	
DESENHISTA: Valdeir Velloso		MEDIDAS:		OBS:	
FILHA: 1 / 2		ESCALA: 1 : 35 mm		DATA APROVAÇÃO:	
REVISADO POR: Valdeir		APROVADO POR:		TOLERÂNCIAS CONFORME NORMA: ISO 128	
				NBR 100 208-1	

Formato: Padrão ISO A3 (420 x 297mm)





Propriedade reservada. - Sem a expressão autorizada, este desenho não pode ser reproduzido nem utilizado. A violação de uma das condições, a qualquer título, é considerada uma infração penal e civil.

Fornecimento – Fotos ilustrativas

















CMD CAR LTDA (59.637.578/0001-04)
Aos cuidados de JOSE FLAVIO

HILUX CABINE SIMPLES CHASSI 4X4 DIESEL 25/26 MANUAL



COTAÇÃO DE VEÍCULO
QUARTA-FEIRA, 26 DE NOVEMBRO DE 2025


PREÇO PÚBLICO	R\$ 256.390,00
PINTURA "BRANCO POLAR"	R\$ 0,00
VALOR TOTAL	R\$ 256.390,00

EQUIPAMENTOS

CONFORTO/CONVENIÊNCIA: 2 ALTO-FALANTES • ACENDIMENTO AUTOMÁTICO DOS FARÓIS • AR-CONDICIONADO MANUAL INTEGRADO FRIO E QUENTE • BANCO DO MOTORISTA COM AJUSTE DE DISTÂNCIA E INCLINAÇÃO (MANUAL) • COLUNA DE DIREÇÃO COM REGULAGEM DE ALTURA E PROFUNDIDADE • FARÓIS COM TEMPORIZADOR — FOLLOW ME HOME • MAÇANETAS EXTERNAS (PRETA) • RETROVISORES EXTERNOS (PRETO) • REVESTIMENTO DOS BANCOS (MATERIAL SINTÉTICO) • TOMADA DE ENERGIA 12 V NA CABINE (1) •
SEGURANÇA: AIRBAG DE JOELHO: (UM) PARA O MOTORISTA • AIRBAGS FRONTAIS (DOIS): UM PARA O MOTORISTA E UM PARA O PASSAGEIRO • ASSISTENTE DE SUBIDA (HAC) • BLOQUEIO DO DIFERENCIAL TRASEIRO (COM ACIONAMENTO ELÉTRICO) • CONTROLE ELETRÔNICO DE TRAÇÃO (A-TRC) • LUZ DE FRENAGEM EMERGENCIAL AUTOMÁTICA • SISTEMA AUXILIAR EBD (DISTRIBUIÇÃO ELETRÔNICA DE FORÇA DE FRENAGEM) NAS 4 RODAS • TSS (TOYOTA SAFETY SENSE)¹ : CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE DO VEÍCULO (VSC) •

CONDIÇÕES

Preços sujeitos a reajuste conforme tabela de preço público vigente na data do faturamento.
Prazo de entrega de acordo com a disponibilidade do fabricante.
Condição válida até 26/11/2025.
Informamos que as condições poderão sofrer alteração, dos modelos, materiais, equipamentos e especificações ou descontinuar a produção de qualquer produto sem prévio aviso e sem incorrer em qualquer responsabilidade perante seus concessionários ou demais adquirentes de seus produtos, sem prejuízo no disposto na lei 6729/79. Fotos ilustrativas

Fabricio Amaro
Consultor de Vendas
Celular: (31) 99605-2506 
E-mail: fabricioamaro@terrafortetoyota.com.br

Terra Forte Toyota
Av. Cristiano Machado, 1080 - Belo Horizonte - MG
www.terrafortetoyota.com.br

DADOS TÉCNICOS

MOTORIZAÇÃO

MOTOR: DIESEL D-4D 2.8 L 16 V TURBO
TORQUE (KGF.M/RPM): 42,8 / 3.400
DIÂMETRO X CURSO DO PISTÃO (MM): 92.0 X 103.6
ALIMENTAÇÃO: SISTEMA DE INJEÇÃO DIRETA E ELETRÔNICA DE COMBUSTÍVEL (TIPO COMMON RAIL)

POTÊNCIA (CV/RPM): 204 / 3.400
CILINDRADA (CM³): 2.755
TAXA DE COMPRESSÃO: 15.06 +/-0.2
TRAÇÃO: 4x4 E 4x4 REDUZIDA COM ACIONAMENTO ELETRÔNICO, VSC (CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE) E A-TRC (CONTROLE ELETRÔNICO DE TRAÇÃO), COM BLOQUEIO DO DIFERENCIAL

TRANSMISSÃO

TRANSMISSÃO: MANUAL DE 6 VELOCIDADES

RELAÇÃO DIFERENCIAL (DIANTEIRO/TRASEIRO): 3.583 / 3.583

SUSPENSÃO

DIANTEIRA: INDEPENDENTE, BRAÇOS DUPLOS TRIANGULARES, MOLAS HELICOIDAIS E BARRA ESTABILIZADORA

TRASEIRA: EIXO RÍGIDO, MOLAS SEMIELÍPTICAS DE DUPLO ESTÁGIO

DIREÇÃO

DIREÇÃO: HIDRÁULICA

FREIOS

DIANTEIROS: DISCOS VENTILADOS COM ABS E EBD (DISTRIBUIÇÃO ELETRÔNICA DE FORÇA DE FRENAGEM)

TRASEIROS: TAMBOR COM ABS E EBD

PNEUS E RODAS

PNEUS: 225/70 R17"

RODAS

AÇO ESTAMPADO 17"

DIMENSÕES E CAPACIDADES

COMPRIMENTO (MM): 5.325

ALTURA (MM): 1.795

PESO EM ORDEM DE MARCHA (KG): 1.810

PESO BRUTO TOTAL COMBINADO (KG): 6.500

CAPACIDADE DE CARGA (KG): 1.190

LARGURA (MM): 1.800

DISTÂNCIA ENTRE EIXOS (MM): 3.085

PESO BRUTO TOTAL (KG): 3.000

CAPACIDADE DO TANQUE (L): 80

DIMENSÕES DA CAÇAMBA

COMPRIMENTO (MM): N/A

ALTURA (MM): N/A

VÃO LIVRE MÍNIMO DO SOLO (MM): 269

ÂNGULO DE SAÍDA: 26°

LARGURA (MM): N/A

FORA DE ESTRADA

ÂNGULO DE ATAQUE: 29°



**Nova Spin LTZ – 7 lugares – Automática - 1.8 – 111CV – 25/26
59637578000104 - CMD CAR LTDA**

Preço Público LTZ	R\$ 168.000,00
Branco Summit Sólido	Sem custo
Preço Total Branco Summit	R\$ 168.000,00

Configuração:

R7S: 7 LUGARES / 6 AIRBAGS / ALARME ANTI-FURTO / ASSISTENTE DE PARTIDA EM ACLIVE / CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE E TRAÇÃO / LUZES INDICADORAS DE DIREÇÃO LATERAIS / REGULAGEM DE ALTURA DOS FARÓIS / SISTEMA DE FIXAÇÃO DE CADEIRAS PARA CRIANÇAS ("ISOFIX E TOP TETHER") / ALAVANCA DO FREIO DE MÃO COM DETALHE CROMADO / MAÇANETAS EXTERNAS NA COR DO VEÍCULO / PAINEL DE INSTRUMENTOS DIGITAL DE 8" CONFIGURÁVEL / PARACHOQUES PINTADOS NA COR DO VEÍCULO / CONJUNTO RODA DE AÇO E PNEU SOBRESSALENTE ARO 16" / TRAVA ELÉTRICA DA TAMPA DE COMBUSTÍVEL / COLUNA DE DIREÇÃO COM REGULAGEM EM ALTURA / LIMPADOR E LAVADOR ELÉTRICO DO VIDRO TRASEIRO / TRAVA ELÉTRICA DAS PORTAS COM ACIONAMENTO NA CHAVE / VIDRO ELÉTRICO NAS PORTAS COM ACIONAMENTO POR "UM TOQUE", ANTI ESMAGAMENTO E ABERTURA / FECHAMENTO AUTOMÁTICO PELA CHAVE / BANCO DO MOTORISTA COM REGULAGEM DE ALTURA / BANCO DA SEGUNDA FILEIRA BIPARTIDO E REBATÍVEL / BANCO DA SEGUNDA FILEIRA CORREDIÇÃO / ENCOSTOS DE CABEÇA LATERAIS E CENTRAL DO BANCO DA SEGUNDA FILEIRA / ENCOSTO DE CABEÇA DOS BANCOS DIANTEIROS COM AJUSTE DE ALTURA / MOLDURAS DE PROTEÇÃO LATERAL NA COR PRETA / ANTENA NO TETO / ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS ELÉTRICOS NA COR DO VEÍCULO / RACK DE TETO NA COR PRATA / CÂMERA DE RÉ DIGITAL / CONTROLES DE RÁDIO E DO CELULAR NO VOLANTE / CHEVROLET MYLINK, COM TELA LCD SENSÍVEL AO TOQUE DE 11", INTEGRAÇÃO COM SMARTPHONES ATRAVÉS DO ANDROID AUTO E APPLE CARPLAY, RADIO AM/FM, FUNÇÃO AUDIO STREAMING / CONJUNTO DE ALTO FALANTES - 4 UNIDADES / ENTRADA USB DUPLA (TIPO A E TIPO C) / ENTRADA USB DUPLA PARA O BANCO TRASEIRO (TIPO A, APENAS CARREGAMENTO) / LUZ DE CONDUÇÃO DIURNA EM LED / FARÓIS DIANTEIROS EM LED / LANTERNA EM LED / ALERTA DE FRENAGEM DE EMERGÊNCIA / ONSTAR / WIFI EMBARCADO NO VEICULO PARA ATÉ 7 DISPOSITIVOS ELETRÔNICOS / TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA DE SEIS VELOCIDADES COM OPÇÃO DE TROCA MANUAL DE MARCHAS "ACTIVE SELECT" / CONTROLADOR DE VELOCIDADE DE CRUZEIRO COM COMANDOS NO VOLANTE / DUTOS DE AR PARA O BANCO TRASEIRO NO CONSOLE CENTRAL / RODA DE ALUMÍNIO ARO 16" / BANCOS HÍBRIDOS (TECIDO E REVESTIMENTO PREMIUM) / ACENDIMENTO AUTOMÁTICO DOS FARÓIS ATRAVÉS DE SENSOR CREPUSCULAR / SENSOR DE CHUVA COM AJUSTE AUTOMÁTICO DE INTENSIDADE / SENSOR DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO / VOLANTE COM REVESTIMENTO PREMIUM / EASY START - PARTIDA SEM CHAVE / AR-CONDICIONADO DIGITAL AUTOMÁTICO / TERCEIRA FILEIRA DE ASSENTOS COM BANCO REBATÍVEL.

Jorlan Chevrolet Barão
Valéria Tomaz
(31) 98444-0782



CURVEL FIAT

Curvelo, 26 de Novembro de 2025

A
CMD CAR LTDA
CNPJ: 59.637.578/0001-04

1- PROPOSTA

Servimo-nos da presente para apresentar nossa proposta para aquisição de 1 (um) veículo 0km, marca Fiat, conforme dados e características a seguir:

Modelo: ARGO TREKKING 1.3 FLEX 4P 2026
Ano de Fab/Modelo: 2025/2026
Cor: BRANCA
Opcionais: ITENS DE SÉRIE
Valor: R\$ 129.100,00

Itens de Série

Aerofólio traseiro

.Alarme antifurto

.Alertas de limite de velocidade e manutenção programada

.Ar condicionado com filtro antipólen

.Banco do motorista com regulagem de altura

.Banco do passageiro com bolsa porta objetos no encosto

Banco traseiro rebatível

.Brake Light e ESS (Sinalização de frenagem de emergência)

.Central Multimídia UCONNECT de 7" Touchscreen com Android Auto e Apple Car Play, Bluetooth, entradas USB (2) e Sistema de reconhecimento de voz; Segunda porta USB

.Chave canivete com Fiat Code e telecomando para abertura das portas, vidros e porta-malas

.Check quadro de instrumentos (Welcome Moving)

.Cintos de segurança dianteiros retráteis de 3 pontos com regulagem de altura e pré tensionadores

Cintos de segurança traseiros (laterais e central) retráteis de 3 pontos

Computador de Bordo (distância, consumo médio, consumo instantâneo, autonomia, velocidade média e tempo de percurso)

.Controle de Estabilidade (ESC)

Curvelo – MG: Av. Bias Fortes 2370 – CEP: 35.794-080

Pirapora–MG: Av. Pio XII 1415–CEP:39.270-000

Tel: (38) 3729-7000

Tel: (38) 3741-8000

clientes@curvel.com.br

CURVEL FIAT

.Desembaçador do vidro traseiro temporizado

.Direção elétrica progressiva

.Drive by Wire (Controle eletrônico da aceleração)

Encostos de cabeça traseiros (laterais e central)

.Follow me home

.Gancho universal para fixação cadeira criança (Isofix)

.HCSS (Sistema de partida a frio sem tanque auxiliar de gasolina)

.Hill Holder (sistema ativo freio com controle eletrônico que auxilia nas arrancadas do veículo em subida)

.HSD (High Safety Drive) - Airbag duplo (motorista e passageiro) e ABS com EBD

Iluminação do porta-luvas

.Iluminação do porta-malas

.ITPMS (Monitoramento de pressão dos pneus

Lane Change (Função auxiliar para acionamento das setas indicando trocas de faixa)

.Limpador e lavador dos vidros dianteiro e traseiro com intermitência

.Luz diurna de segurança - Daytime running lights (DRL)

.Maçanetas e retrovisores externos na cor do veículo

.Quadro de instrumentos 3,5" multifuncional com relógio digital, calendário e informações do veículo em TFT personalizável

.Regulagem de altura manual do fecho do farol

.Retrovisores externos elétricos com função Tilt Down (Rebatimento automático retrovisor direito ao acionar a ré) e indicadores de direção

Sensor de estacionamento traseiro com visualizador gráfico

.TC (Controle de Tração)

.Tomada 12V

.Travas elétricas (Travamento automático a 20 km/h, indicador de portas abertas, luz interna com temporizador e tampa do combustível)

.Vidros elétricos dianteiros com one touch e sensor antiesmagamento

.Volante com comandos de rádio e telefone
Volante com regulagem de altura

Curvelo – MG: Av. Bias Fortes 2370 – CEP: 35.794-080

Pirapora–MG: Av. Pio XII 1415–CEP:39.270-000

Tel: (38) 3729-7000

Tel: (38) 3741-8000

clientes@curvel.com.br

CURVEL FIAT

*Alças de apoio nas laterais do teto para passageiros dianteiro e traseiros

*Barras longitudinais no teto

*Câmera de ré

*Caracterização Trekking (Adesivo no capô, faixas laterais, faixa na tampa traseira)

Faróis de neblina

LED Design nos faróis dianteiros

*Moldura de proteção nas caixas de roda

*Motor 1.3 Firefly Flex de 4 cilindros


*Pintura Bicolor (Teto, aerofólio traseiro e retrovisores externos na cor preta)

*Rodas de liga leve 6.0 x 15" com cor exclusiva + Pneus 205/60 R15 de uso misto ATR

*Suspensão elevada com maior altura em relação ao solo

Vidros elétricos traseiros com one touch e sensor antiesmagamento

Atenciosamente,


Curvel Veículos Ltda
CNPJ: 19.790.104/0001-75

Curvelo – MG: Av. Bias Fortes 2370 – CEP: 35.794-080

Pirapora–MG: Av. Pio XII 1415–CEP:39.270-000

Tel: (38) 3729-7000

Tel: (38) 3741-8000

clientes@curvel.com.br



PROPOSTA COMERCIAL

AO
MUNICÍPIO DE SÃO SEBASTIÃO DO RIO PRETO/MG

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 32/2025
PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 158/2025

OBJETO: Registro de preços para aquisição de unidades móveis para saúde e transporte sanitário (ambulância, vans, minivans, veículos passeio).

Razão Social: CMD CAR LTDA
CNPJ: 59.637.578/0001-04
Inscrição Estadual nº: 005129980.00-41
Inscrição Municipal nº: 010835
Endereço: Rua Doutor Raul Lages, nº 441, Bela Vista, Conceição do Mato Dentro/MG – CEP: 35.860-000.
E-mail: cmdcar.vendas@gmail.com e administrativo@grupocmdsaude.com.br
Telefone: (31) 3046-8102

Dados do representante legal e responsável pela assinatura do contrato:
MATEUS DE CASTRO MARCHINI, casado, diretor/sócio, portador da Carteira de Identidade nº 10.643.401 e inscrito no CPF sob o nº 070.396.276-04, Data de Nascimento: 02/02/1987, endereço: RUA RUBI, número 550, bairro / distrito ALPHAVILLE - LAGOA DOS INGLESES, município NOVA LIMA - MINAS GERAIS, CEP 34.018-062.

CONDIÇÕES GERAIS: A proponente declara conhecer os termos do instrumento convocatório que rege a presente licitação.

Item	Código	Unidade	Quant.	Descrição	Marca Modelo Fabricante	Valor Unitário	Valor Total
1		unidade	1	VEÍCULO ADAPTADO AMBULÂNCIA Especificações mínimas: CAMINHONETE 4X4; zero KM; ano / modelo mínimo 2026/2026; combustível diesel;	Toyota Hilux	R\$ 543.540,98	R\$ 543.540,98



				<ul style="list-style-type: none"> ● Identificação: Carroceria em alumínio para atendimento médico de urgência e emergência ● Peso Carroceria máximo: 700 kg ● Projeto: Deve conter todos os acessórios operacionais, com modificações necessárias para permitir eficiência e confiabilidade. Acessibilidade para operação, manutenção, reposição e ajuste de componentes. Materiais de excelente qualidade e durabilidade. ● Construção - Sobre Chassi: Estrutura em perfis U de alumínio, com longarinas e travessas, soldadas em MIG. Peso distribuído proporcionalmente, sem sobrecarregar eixos. Acessos para manutenção: tampa de inspeção de bóia de tanque, inspeção de pinos de molas, montagem e desmontagem de componentes, bocal de combustível com inclinação adequada. ● Piso/Saia: Piso em chapa de duralumínio, plano, baixo em relação ao chassi, exceto em caixas de roda e entrada traseira. Espessura suficiente para evitar deformações. ● Para-choque/Estribo: Degrau traseiro incorporado como apoio e para-choque. Chapa de alumínio antiderrapante, estruturado em aço, fixado ao chassi com parafusos M8 e porcas autoatarrachantes. Chapas soldadas em MIG/TIG, cantos arredondados para segurança. ● Fixação: Fixação ao chassi por coxins de borracha de movimento axial, parafusos aço 8.8, arruelas e porcas bicromatizadas. Reforço inferior em barra chata de alumínio em toda extensão. ● Paredes Externas - Estrutura: Perfis de duralumínio, travessas em tubo quadrado 2 mm, solda MIG. Resistência e proteção ao habitáculo. ● Revestimento Externo: Chapas de alumínio liso 1,5 mm, fixadas com adesivo de alta performance e arrebites de alumínio. ● Acabamento dos Cantos: Perfil extrusado de duralumínio meio losango, fixado com adesivo de alta performance. 			
--	--	--	--	--	--	--	--



				<ul style="list-style-type: none"> ● Compartimento de Oxigênio: Construído em chapa de alumínio xadrez, acesso externo para troca, janela espia interna. Suportes para prancha de coluna na porta interna. ● Portas: Traseira dupla, lateral direita (acesso equipe), lateral esquerda (compartimento cilindro). ● Portas/Dobradiças/Fechaduras: Portas embutidas em alumínio, resistentes a empeno. Dobradiças inox microfundido, autolubrificantes. Fechaduras inox com sistema de travamento seguro. Vedação em borracha nitrílica compressão. ● Escada de Acesso: 2 degraus em chapa alumínio xadrez, estrutura em duralumínio. Instalação de pega-mão. ● Sistema Elétrico - Geral: Fiação em conduítes, cabos antichama, fixados com abraçadeiras plásticas. Componentes acessíveis por quadro de inspeção. Central elétrica com relés NA/NF 40A, fusíveis tipo lâmina, base até 100°C. ● Painel Elétrico Interno: Lateral esquerda dianteira: 5 teclas 15A iluminadas, 2 teclas 20A tripolares, 2 tomadas 10A 12V DC, 3 tomadas 110/220V AC, tomada universal 12V DC, plug XLR 12V DC. Base em alumínio anodizado, gravação a laser. ● Energia Externa: Tomada externa tripolar, cabo extensão 20m antichama 2P+T. ● Inversor: 12V para 110V, potência 1000W. ● Alarme de Ré: Potência 97 dB. ● Baterias: Original + suplementar 100A em compartimento de fácil acesso. Interligadas ao alternador, chaveamento de carga, cabos 10mm antichama, proteção fusível 100A. ● Iluminação Interna: 2 luminárias dicroicas sobre maca (LED branca), 4 luminárias redondas 108 LEDs, luz difusa, conforme ABNT. ● Iluminação Externa: 6 lanternas advertência traseira (2 cristal, 4 rubi), 3 por lateral (2 rubi, 1 cristal), luz de embarque branca LED traseira, sinalizador linear acústico/visual LED rubi. 			
--	--	--	--	--	--	--	--



			<ul style="list-style-type: none"> ● Sirene Eletrônica: 6 tons distintos, 300-3000 Hz, pressão sonora ≥ 120 dB @13,8 Vcc, sistema megafone 30W RMS com ajuste de volume. ● Maca: Estrutura alumínio, pernas retráteis, rodízios giratórios, colchonete impermeável, 3 cintos segurança engate rápido. ● Revestimento Interno: Placas ACM alumínio 1,5 mm, sem emendas. Cantos arredondados. ● Isolamento Termoacústico: Poliuretano aspergido 10 mm, isolamento completo. ● Piso Interno: Revestimento em decorflex antiderrapante, sem emendas. Rodapé 70 mm com vedação sicaflex. ● Compartimento Interno: Armário lateral esquerda em chapa de alumínio clara. Comunicação entre compartimentos. ● Banco do Socorrista: Escamoteável, espuma injetada D-60, revestido em courvim automotivo, cinto 3 pontos. ● Baú/Assento: Banco tipo baú lado direito com lixeira, assento inteiro espuma D-28, encostos injetados, cintos 3 pontos. Amortecedor a gás no tampo. ● Oxigênio/Sucção: Régua 3 conexões oxigênio NBR 254, <p>terminal simples. Conjuntos com fluxômetro, umidificador, mangueiras, máscara, válvula reguladora com manômetro (NBR 14.561).</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Suporte Cilindro Fixo: Suporte duplo para cilindros até 200 mm, perfis alumínio 6063 T5, borracha de proteção, cinta catraca. ● Suporte Cilindro Portátil: Instalação traseira, perfis alumínio 6063 T5, cinta catraca. ● Janelas: Portas laterais/traseiras com vidros deslizantes, vedação borracha, película opaca 3 listras 10 mm. ● Equipamentos Diversos: Balaústre teto sobre maca (alumínio polido), suporte para 4 almotolias (fibra vidro), suporte duplo para soro/IV. ● Ar-condicionado: Interligação do sistema original para o compartimento de atendimento. Motorização mínima: Motor 2.5L 16V Turbo Intercooler. Potência: 200 cv a 3.400 rpm. Torque: 42 			
--	--	--	---	--	--	--



				<p>kgf.m a 3.400 rpm ou 50 kgf.m a 2.800 rpm. Cilindrada: 2.700 cm³. Transmissão: manual ou automática sequencial de 6 marchas. Tração: 4x2, 4x4 e 4x4 reduzida, com bloqueio do diferencial traseiro, controle eletrônico de estabilidade e controle de tração.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Suspensão Dianteira: Independente, braços duplos triangulares, molas helicoidais e barra estabilizadora. ● Suspensão Traseira: Eixo rígido com molas semielípticas de duplo estágio. ● Direção: Hidráulica. ● Freios: Dianteiros a disco ventilado e traseiros a tambor, ambos com ABS e EBD. ● Dimensões – Comprimento máximo: 5.400 mm. ● Dimensões – Largura máxima: 1.900 mm (sem retrovisores). ● Dimensões – Altura mínima: 1.700 mm. ● Dimensões - Entre-eixos mínimo: 3.000 mm. ● Peso em Ordem de Marcha máximo: 2.100 kg ● Capacidade de Carga: 1.000 a 1.200 kg. ● Peso Bruto Total máximo: 3.100 kg. ● Capacidade do Tanque mínima: 80 L. ● Caçamba – Comprimento mínimo: 2.300 mm. ● Caçamba – Largura mínima: 1.500 mm. ● Caçamba – Altura mínima: 470 mm. ● Vão Livre do Solo mínimo: 260 mm. ● Ângulo de Ataque mínimo: 29°. ● Ângulo de Saída mínimo: 26°. 			
2		unidade	2	<p>VAN 15+1 TIPO VAN/MINIBUS</p> <p>Especificações:</p> <p>VAN TIPO VAN/MINIBUS; zero KM; com capacidade mínima de 15 + 1 lugares; ano / modelo mínimo 2026/2026; combustível diesel;</p> <p>Dimensões e Capacidade de Carga</p> <ul style="list-style-type: none"> • Comprimento total mínimo: 6.200 mm • Entre-eixos mínimo: 4.300 mm • Largura total mínima (sem espelhos): 2.000 mm • Altura total externa mínima: 2.400 mm • Altura do compartimento de carga mínima: 1.800 mm • Comprimento útil do compartimento mínimo: 3.700 mm 	Renault Master L3H2	R\$ 513.351,31	R\$ 1.026.702,62



			<ul style="list-style-type: none"> • Largura interna máxima: 1.800 mm • Altura do piso de carga em relação ao solo máxima: 560 mm • Porta lateral deslizante mínimo: 1.250 (L) × 1.750 (A) mm • Porta traseira mínimo: 1.570 (L) × 1.800 (A) mm • Volume útil de carga: 13 m³ <p>Peso e Capacidades</p> <ul style="list-style-type: none"> • PVOM máximo (Peso em ordem de marcha): 2.150 kg • PBT máximo (Peso bruto total): 3.800 kg • Carga útil máxima: 1.600 kg • Carga máxima eixo dianteiro: 1.800 kg • Carga máxima eixo traseiro: 1.950 kg <p>Motorização e Desempenho</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motor mínimo: 2.250 cm³, 4 cilindros, 16 válvulas • Potência máxima: 170 cv a 3.500 rpm • Torque máximo: 40 kgfm a 1.500 rpm • Alimentação: Biturbo Intercooler • Transmissão: manual de 6 marchas • Tração: dianteira • Velocidade máxima: 170 km/h • Aceleração 0–100 km/h mínima: 13 s • Tanque de combustível mínimo: 100 L (Diesel S50/S10) • Tanque de ureia mínimo: 20 L – autonomia 6.000 km <p>Suspensão, Direção e Freios</p> <ul style="list-style-type: none"> • Direção: eletro-hidráulica • Suspensão dianteira: McPherson com barra estabilizadora • Suspensão traseira: eixo rígido com molas semielípticas • Freios dianteiros: discos ventilados • Freios traseiros: discos sólidos • Pneus: 225/65 R16 • Rodas: aço 16" <p>Equipamentos de Série Segurança Ativa</p> <ul style="list-style-type: none"> • assistência de frenagem de urgência • controle eletrônico de estabilidade • controle de tração • assistente de partida em rampa • manobra de urgência e mitigação de capotamento • estabilizador de vento lateral • controle adaptativo de carga 			
--	--	--	--	--	--	--



				<p>Conforto e Conveniência</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ar-condicionado • Vidros e travas elétricas • Direção eletro-hidráulica • Computador de bordo • Banco do motorista com regulagem de altura e lombar • Iluminação no compartimento de carga • Chave com controle remoto <p>Fornecimento/instalação de janelas p/ passageiros</p> <p>Fornecimento e instalação de Jogo de bancos, modelo reclinável, padrão executivo</p> <p>Instalação de tacógrafo pré aferido</p> <p>Ar condicionado traseiro com duto para distribuição do ar no salão</p>			
3		unidade	4	<p>MINIVAN 7 LUGARES</p> <p>Especificações:</p> <p>MINIVAN 7 LUGARES; zero KM; ano / modelo mínimo 2026/2026; combustível flex; cor branca</p> <p>Automóvel serviço transporte de passageiro Carroceria: monovolume, standard; Número lugares: 7 lugares; número porta: 4 portas; Potência mínima: 100cv; Cilindrada mínima: 1700cc; Direção hidráulica; Câmbio manual ou automático; Cor branca; Tração: conforme linha de produção; Suspensão: conforme linha de produção; Combustível: flex (gasolina e etanol); Acessórios inclusos: ar condicionado</p>	Chevrolet Spin	R\$ 203.947,48	R\$ 815.789,92
4		unidade	3	<p>VEIC PASSEIO HATCH 5 LUGARES</p> <p>Especificações:</p> <p>VEÍCULO PASSEIO TIPO HATCH; 5 lugares; zero KM; ano / modelo mínimo 2026/2026; combustível flex; cor branca</p> <p>Veículo de Passeio 5 lugares: para transporte de passageiro Carroceria: hatch; Número porta: 4 portas; Potência mínima: mínima de 60Cv e máxima de 130 cv; Cilindrada mínima: 1250cc a 1600cc; direção: hidráulica/eletrohidráulica ou elétrica; Tração: conforme linha de produção; Cor branca; Suspensão: Conforme linha de produção; Combustível: flex (gasolina e etanol); Com vidros elétricos, trava elétrica, sistema de freio com abs, airbag duplo, tapetes de borracha para o interior; Acessórios inclusos: ar Condicionado</p>	Fiat Argo	R\$ 157.227,62	R\$ 471.682,86
5		unidade	1	<p>VAN 14+1 COM ACESSIBILIDADE - VAN/MINIBUS</p> <p>Especificações:</p> <p>VAN TIPO VAN/MINIBUS; zero KM; com capacidade mínima de 13 POLTRONAS FIXAS + 1 POLTRONA ELEVÁTORIA EMBARQUE/DESEMBARQUE + 1 POLTRONA MOTORISTA; ano / modelo mínimo 2026/2026; combustível diesel;</p>	Renault Master L2H2	R\$ 493.223,52	R\$ 493.223,52



			<p>Veículo 0 (zero) KM, adaptada para transporte de acessibilidade. Motor diesel, com potência mínima de 130 cv, câmbio manual, direção hidráulica, tração 4 x 2, distância entre eixos mínimos de 3.665 mm, documentação (emplacamento e licenciamento) em nome do ente adquirente, garantia mínima de 12 meses, com todos os acessórios mínimos obrigatórios, conforme legislação em vigor. capacidade de passageiros de no mínimo 14 passageiros + 1 (um) motorista, com ar condicionado, com acessibilidade conforme Resolução Contran 939/2022. Fornecimento e instalação de janelas modelo Vitrê; Fornecimento e instalação de Jogo de bancos, modelo reclinável, padrão executivo, com distribuição de 13 lugares e 1 cadeirante, totalizando 14 lugares; Instalação de plataforma elevatória pneumática de até 300KG; Espaço destinado a 1 (um) cadeirante, em sua própria cadeira; Instalação de KIT de cinto retratores com trilhos de fixação para movimentação e ajustes do cadeirante; Instalação de martelinhos de segurança; Fornecimento e instalação de TV de 24" com Kit multimídia instalada no painel de comando do motorista; Instalação de tacógrafo pré aferido; Complemento de ar condicionado traseiro com duto para distribuição do ar no salão; Revestimento interno em material ABS, teto e laterais; Isolamento termoacústico; Distribuição elétrica com duas luminárias no teto do veículo, com acionamento na cabine do motorista; Instalação de estribo na porta lateral para facilitar o acesso com pega mão na subida.</p>			
VALOR GLOBAL DA PROPOSTA			<p style="text-align: right;">R\$ 3.350.939,90</p> <p>Por extenso: três milhões, trezentos e cinquenta mil, novecentos e trinta e nove reais e noventa centavos</p>			

- Condições de pagamento conforme edital.
- Forma e prazo de entrega dos materiais conforme edital.
- Prazo de validade da proposta e de preço conforme edital.
- Prazo de validade de Ata de Registro de
- Preços conforme edital.
- Local de entrega dos materiais e das Notas Fiscais Conforme edital.
- Validade mínima dos materiais conforme edital.



- Declaramos conhecer e nos submetemos integralmente a todas as demais cláusulas e condições do edital de licitação, integrante desta proposta e concordamos com todos os termos do edital e seus anexos.
- O preço compreenderá todos os custos necessários a prestação de serviço do objeto desta licitação, inclusive os referentes a despesas diretas e indiretas, encargos fiscais e parafiscais incidentes, tais como: tributos, preços públicos, seguros, bonificações, salários, encargos sociais, previdenciários, trabalhistas, fiscais, securitários, comerciais e outros congêneres; e quaisquer outras despesas necessárias à sua correta execução de modo a que nenhuma outra remuneração seja devida à contratada além do preço proposto.
- Dados bancários: Banco: Sicoob; Agência: 4427; Conta corrente: 28.695-8.

Conceição do Mato Dentro, 26/11/2025.

CMD CAR LTDA.
59.637.578/0001-04

MATEUS DE CASTRO MARCHINI
REPRESENTANTE LEGAL
RG: MG-10.643.401- CPF: 070.396.276-04



Proposta Comercial nº 117/2025

Data: 27/11/2025

Pedido de Compra:

Cliente: CMDCAR

Contato:

CPF/CNPJ: 59.637.578/0001-04

Email: juridico@realsistma.com.br

Veículo: RENAULT MASTER L2H2

Transformação: PASSAGEIRO

Observação:

Acessórios/Reforma:

DESCRIPTIVO TECNICO DA TRANSFORMAÇÃO

VAN 14+1 COM ACESSIBILIDADE - VAN/MINIBUS

Especificações: VAN TIPO VAN/MINIBUS; zero KM; com capacidade mínima de 13 POLTRONAS FIXAS + 1 POLTRONA ELEVÁTORIA EMBARQUE/DESEMBARQUE + 1 POLTRONA MOTORISTA; ano / modelo mínimo 2026/2026; combustível diesel; Veículo 0 (zero) KM, adaptada para transporte de acessibilidade. Motor diesel, com potência mínima de 130 cv, câmbio manual, direção hidráulica, tração 4 x 2, distância entre eixos mínimos de 3.665 mm, documentação (emplacamento e licenciamento) em nome do ente adquirente, garantia mínima de 12 meses, com todos os acessórios mínimos obrigatórios, conforme legislação em vigor. capacidade de passageiros de no mínimo 14 passageiros + 1 (um) motorista, com ar condicionado, com acessibilidade conforme Resolução Contran 939/2022. Fornecimento e instalação de janelas modelo Vitre; Fornecimento e instalação de Jogo de bancos, modelo reclinável, padrão executivo, com distribuição de 13 lugares e 1 cadeirante, totalizando 14 lugares; Instalação de plataforma elevatória pneumática de até 300KG; Espaço destinado a 1 (um) cadeirante, em sua própria cadeira; Instalação de KIT de cinto retratores com trilhos de fixação para movimentação e ajustes do cadeirante; Instalação de martelinhos de segurança; Fornecimento e instalação de TV de 24' com Kit multimídia instalada no painel de comando do motorista; Instalação de tacógrafo pré aferido; Complemento de ar condicionado traseiro com duto para distribuição do ar no salão; Revestimento interno em material ABS, teto e laterais; Isolamento termoacústico; Distribuição elétrica com duas luminárias no teto do veículo, com acionamento na cabine do motorista; Instalação de estribo na porta lateral para facilitar o acesso com pega mão na subida.

OBS: Itens de série do veículo, responsabilidade do cliente. Orçamento da transformação.

CONDIÇÕES DA PROPOSTA

Preço unitário da Transformação: R\$ 155.000,00 (cento e cinquenta mil reais)

Formas de Pagamento: 30% de entrada e o restante na entrega

Prazo de entrega: A combinar

Entrega: Retirar o veículo adaptado e/ou transformado em nosso estabelecimento

Considerações: Frete por conta do cliente

Prazo de validade desta proposta: 20 dias

"Posso todas as coisas naquele que me fortalece" - Filipenses 4:13.

31 3911.5614

Rua das Hortaliças 2120
Quintas Coloniais . Contagem . MG

www.novaaliancatransformacoes.com.br

adm@novaaliancatransformacoes.com.br

@novaaliancatransformacoes

CNPJ: 31.736.164/0001-05



Proposta Comercial nº 118/2025

Data: 27/11/2025

Pedido de Compra:

Cliente: CMDCAR

Contato:

CPF/CNPJ: 59.637.578/0001-04

Email: juridico@realsistma.com.br

Veículo: RENAULT MASTER L3H2

Transformação: PASSAGEIRO

Observação:

Acessórios/Reforma:

DESCRIPTIVO TECNICO DA TRANSFORMAÇÃO

VAN TIPO VAN/MINIBUS; zero KM; com capacidade mínima de 15 + 1 lugares; ano / modelo mínimo 2026/2026; combustível diesel; Dimensões e Capacidade de Carga Comprimento total mínimo: 6.200 mm Entre-eixos mínimo: 4.300 mm Largura total mínima (sem espelhos): 2.000 mm Altura total externa mínima: 2.400 mm Altura do compartimento de carga mínima: 1.800 mm Comprimento útil do compartimento mínimo: 3.700 mm Largura interna máxima: 1.800 mm Altura do piso de carga em relação ao solo máxima: 560 mm Porta lateral deslizante mínimo: 1.250 (L) x 1.750 (A) mm Porta traseira mínimo: 1.570 (L) x 1.800 (A) mm Volume útil de carga: 13 m³ Peso e Capacidades PVOM máximo (Peso em ordem de marcha): 2.150 kg PBT máximo (Peso bruto total): 3.800 kg Carga útil máxima: 1.600 kg Carga máxima eixo dianteiro: 1.800 kg Carga máxima eixo traseiro: 1.950 kg Motorização e Desempenho Motor mínimo: 2.250 cm³, 4 cilindros, 16 válvulas Potência máxima: 170 cv a 3.500 rpm Torque máximo: 40 kgfm a 1.500 rpm Alimentação: Biturbo Intercooler Transmissão: manual de 6 marchas Tração: dianteira Velocidade máxima: 170 km/h Aceleração 0-100 km/h mínima: 13 s Tanque de combustível mínimo: 100 L (Diesel S50/S10) Tanque de ureia mínimo: 20 L – autonomia 6.000 km Suspensão, Direção e Freios Direção: eletro-hidráulica Suspensão dianteira: McPherson com barra estabilizadora Suspensão traseira: eixo rígido com molas semielípticas Freios dianteiros: discos ventilados Freios traseiros: discos sólidos Pneus: 225/65 R16 Rodas: aço 16" Equipamentos de Série Segurança Ativa assistência de frenagem de urgência Unid. 2 PREFEITURA MUNICIPAL DESÃO SEBASTIÃO DO RIO PRETO Estado de Minas Gerais CNPJ: 18.303.263/0001-35 Praça São Sebastião nº. 37 – Centro – Cep. 35 815.000 – São Sebastião do Rio Preto /MG Fone (31)3985-0100 - e-mail – licitacao@saosebastiaodoriopreto.mg.gov.br controle eletrônico de estabilidade controle de tração assistente de partida em rampa manobra de urgência e mitigação de capotamento estabilizador de vento lateral controle adaptativo de carga Conforto e Conveniência Ar-condicionado Vidros e travas elétricas Direção eletro-hidráulica Computador de bordo Banco do motorista com regulagem de altura e lombar Iluminação no compartimento de carga Chave com controle remoto Fornecimento/instalação de janelas p/ passageiros Fornecimento e instalação de Jogo de bancos, modelo reclinável, padrão executivo Instalação de tacógrafo pré aferido Ar condicionado traseiro com duto para distribuição do ar no salão.

OBS: Itens de série do veículo, responsabilidade do cliente. Orçamento da transformação.

CONDIÇÕES DA PROPOSTA

Preço unitário da Transformação: R\$ 160.000,00 (cento e sessenta mil reais)

Formas de Pagamento: 30% de entrada e o restante na entrega

Prazo de entrega: A combinar

Entrega: Retirar o veículo adaptado e/ou transformado em nosso estabelecimento

Considerações: Frete por conta do cliente

Prazo de validade desta proposta: 20 dias

"Posso todas as coisas naquele que me fortalece" - Filipenses 4:13.

31 3911.5614

Rua das Hortaliças 2120
Quintas Coloniais . Contagem . MG

www.novaaliancatransformacoes.com.br

adm@novaaliancatransformacoes.com.br

@novaaliancatransformacoes

CNPJ: 31.736.164/0001-05


À: CMD CAR LTDA - CNPJ 59.637.578/0001-04

A/C:

PROPOSTA COMERCIAL - VENDA DIRETA DE FÁBRICA

*Imagens meramente ilustrativas

MODELO	NOVA Master Furgão L2H2 CONTRAMARCA			ANO/MODELO	2025/2026		
FICHA TÉCNICA							
Compartimento de Carga:	10,8 m³	Carga Útil:	1.621	Potência (cv):	150	Cilindrada:	2.299
Tanque de Combustível:	100 Litros	Combustível:	Diesel S10/S50	Tipo de veículo:	Habilitação:		
Direção:	Direção eletro-hidráulica			PBT (kg):	3.500		
Pneus:	225/65 R16	Câmbio:	Manual / 6 marchas à frente + 1 marcha à ré				
DIMENSÕES							
Entre-eixos:	3.682 mm	Altura:	2.492 mm	Altura (carga):	1.894 mm		
Comprimento:	5.548 mm	Largura (s/ retrovisor):	2.070 mm	Comprimento (carga):	3.106 mm		

ITENS DE SÉRIE

Direção Eletro-hidráulica com regulagem de profundidade • Vidros dianteiros, Travas e Espelhos elétricos • Porta com abertura 270° • Porta lateral com vidro • Banco 1/3 • Travamento central automático ao atingir 6 km/h com destravamento em caso de colisão (CAR) • Airbag Frontal Duplo • Control de Estabilidade e de Tração • Assistente de Partida em Rampas • Pré disposição para rádio (2 alto falantes + Antena + Cablagem) • ABS - Freios com Sistema Anti-bloqueio com AFU - Auxílio à frenagem de urgência • Retrovisores Externos com setas de direção integradas • Banco do motorista com regulagem de altura e lombar • Roda de Aço 16" • Portas traseiras a 180° em chapa • Grade de proteção atrás do motorista • Computador de bordo • Protetor do cárter do motor e da caixa de câmbio • Corrente de distribuição no motor • Chave com comando de travamento a distância • Faróis halógenos com regulagem elétrica de altura • Luzes de circulação diurna em LED (DRL) • Frisos de proteção laterais traseira • Iluminação no compartimento de carga sobre as portas traseiras e a porta lateral • Tomada 12 Volts na cabina • Assistente de Tração de Reboque (TSM) • Controle Adaptativo de Carga (LAC) • Sistema Anti-capotamento (RMI) • Auxílio à mitigação de Capotamento (ROM) • Sistema Estabilizador de Ventos Laterais (SWA) • Assistente de aderência prolongada em partida (EGD) • Alças de fixação no compartimento de carga • Barra de proteção lateral nas portas • Bloqueio de ignição por transponder • Inviolabilidade do acesso ao tanque de combustível • Sistema GSI - Indicador de troca de marca • Sistema OCS - Controle de Troca de óleo por uso intensivo • Luz de advertência do nível de óleo

OPCIONAIS
P S

Pintura Sólida

COR
Branco Glacier
PLANOS DE REVISÕES

A Renault é a primeira Marca a oferecer Revisões preventivas no momento da aquisição do veículo, são várias as vantagens: eliminar a burocracia com abertura de linha de crédito na rede de concessionárias e fluxo de NF's, possibilidade de incluí-las no financiamento com o Banco Renault, além de ganhar descontos adicionais no valor do veículo e das revisões.

1 Revisão em 1 ano ou 20.000 km	2 Revisões em 1 ano ou 40.000 km	3 Revisões em 3 anos ou 60.000 km	5 Revisões em 3 anos ou 100.000 km
R\$ 2.510,00	R\$ 3.350,00	R\$ 5.030,00	R\$ 8.230,00

PLANOS DE MANUTENÇÕES

Contempla todos os itens da revisões preventivas adicionando as manutenções corretivas abrangendo reparos de itens de desgaste (Amortecedor e batentes. Kit de embreagem, Discos, pastilhas e fluídos de freio, Escape e Catalisador, Bateria, Kit correia de acessório, Líquido de arrefecimento, Atuador, Lâmpadas, Velas e Palhetas). Fazendo com que você não precise se preocupar com gastos inesperados ao longo do tempo, você sabe exatamente quanto vai gastar mensalmente com seu carro e por km rodado. Além de todos esses benefícios você ainda ganha descontos adicionais no valor do veículo e das revisões/manutenções.

1 ano ou 40.000km c/2 Revisões Inclusas	2 anos ou 60.000km c/3 Revisões Inclusas	2 anos ou 80.000km c/4 Revisões Inclusas	3 anos ou 80.000km c/4 Revisões Inclusas
R\$ 6.314,00	R\$ 9.401,00	R\$ 14.506,00	R\$ 15.316,00

PREÇO DE TABELA (FÁBRICA)
R\$
301.590,00
DESCONTOS CONCEDIDOS DE ACORDO COM OS SERVIÇOS CONTRATADOS

	À VISTA OU FINANCIAMENTO POR OUTROS BANCOS		FINANCIADOS COM O BANCO RENAULT +					
	SEM SERVIÇOS	COM REVISÕES	COM REVISÕES		COM MANUTENÇÕES			
DESCONTO	12,5%	13,5%	15,5%		16,5%			
VALOR NF VEÍCULO	R\$ 263.891,25	R\$ 260.875,35	R\$ 254.843,55		R\$ 251.827,65			
DESCRIPTIVO PLANO DE SERVIÇOS		1 Revisão em 1 ano ou 20.000 km	1 Revisão em 1 ano ou 20.000 km		1 ano ou 40.000km c/2 Revisões Inclusas			
VALOR PLANO SERVIÇOS SELECIONADO		R\$ 2.510,00	R\$ 2.510,00		R\$ 6.314,00			
VALOR VEÍCULO SOMADO AO PLANO SERVIÇOS		R\$ 263.385,35	R\$ 257.353,55		R\$ 258.141,65			
*A duração dos planos de revisões ou manutenções devem acompanhar a duração do financiamento do Banco Renault (RCI).			Entrada:		R\$ -	Entrada:		R\$ -
			Tx	Qtd	Parcela	Tx	Qtd	Parcela
			0,00%	12x	R\$ 0	0,00%	12x	R\$ 0
			0,00%	24x	R\$ 0	0,00%	24x	R\$ 0
			0,00%	36x	R\$ 0	0,00%	36x	R\$ 0

*A duração dos planos de revisões ou manutenções devem acompanhar a duração do financiamento do Banco Renault (RCI).
Observações:
Rafael Catole

Consultor Comercial

(11) 9 4768-3851 / (11) 3469-9000

rafael.catole@grupotoriba.com.br
Daisy Gardênia

Supervisora Comercial

(11) 9 9186-0558

daisy.moura@grupotoriba.com.br



TORIBA

10º ANO CONSECUTIVOS LÍDER DE VENDAS

NOVO MOTOR ATÉ 30% MAIS ECONÓMICO



São Paulo, 26 de novembro de 2025

À: CMD CAR LTDA - CNPJ 59.637.578/0001-04

A/C:

PROPOSTA COMERCIAL - VENDA DIRETA DE FÁBRICA

*Imagens meramente ilustrativas

MODELO NOVA Master Vitre L3H2 (Furgão com Vidros) ANO/MODELO 2025/2026

FICHA TÉCNICA

Compartimento de Carga:	13 m³	Carga Útil:	1.577	Potência (cv):	150 cv
Tanque de Combustível:	105 Litros	Combustível:	Diesel S10/S50	Cilindrada:	2299
Direção:	Direção eletro-hidráulica			PBT (kg):	3.750
Pneus:	225/65 R16	Câmbio:	Manual / 6 marchas à frente + 1 marcha à ré		
DIMENSÕES					
Entre-eixos:	4.332 mm	Altura:	2.492 mm	Altura (carga):	1.894 mm
Comprimento:	6.198 mm	Largura (s/ retrovisor):	2.070 mm	Comprimento (carga):	3.756 mm

ITENS DE SÉRIE

Ar-condicionado DUPLO com saídas traseiras • Direção Eletro-hidráulica com regulagem de profundidade • Vidros dianteiros, Travas e Espelhos elétricos • Travamento central automático ao atingir 6 km/h com destravamento em caso de colisão (CAR) • Airbag Frontal Duplo • Control de Estabilidade e de Tração • Assistente de Partida em Rampas • Pré disposição para rádio (2 alto falantes + Antena + Cablagem) • ABS - Freios com Sistema Anti-bloqueio com AFU - Auxílio à frenagem de urgência • Retrovisores Externos com setas de direção integradas • Banco do motorista com regulagem de altura e lombar • Roda de Aço 16" • Portas traseiras a 180° em chapa • Paine lateral direito / Esquerdo e Porta lateral direita com vidro fixo • Computador de bordo • Protetor do cárter do motor e da caixa de câmbio • Corrente de distribuição no motor • Chave com comando de travamento a distância • Faróis halógenos com regulagem elétrica de altura • Luzes de circulação diurna em LED (DRL) • Frisos de proteção laterais traseira • Iluminação no compartimento de carga sobre as portas traseiras e a porta lateral • Tomada 12 Volts na cabina • Assistente de Tração de Reboque (TSM) • Controle Adaptativo de Carga (LAC) • Sistema Anti-capotamento (RMI) • Auxílio à mitigação de Capotamento (ROM) • Sistema Estabilizador de Ventos Laterais (SWA) • Assistente de aderência prolongada em partida (EGD) • Barra de proteção lateral nas portas • Bloqueio de ignição por transponder • Inviolabilidade do acesso ao tanque de combustível • Sistema GSI - Indicador de troca de marca • Sistema OCS - Controle de Troca de óleo por uso intensivo • Luz de advertência do nível de óleo

OPCIONAIS P S
Pintura Sólida

COR Branco Glacier

PLANOS DE REVISÕES

A Renault é a primeira Marca a oferecer Revisões preventivas no momento da aquisição do veículo, são várias as vantagens: eliminar a burocracia com abertura de linha de crédito na rede de concessionárias e fluxo de NF's, possibilidade de incluí-las no financiamento com o Banco Renault, além de ganhar descontos adicionais no valor do veículo e das revisões.

1 Revisão em 1 ano ou 20.000 km	2 Revisões em 1 ano ou 40.000 km	3 Revisões em 3 anos ou 60.000 km	5 Revisões em 3 anos ou 100.000 km
R\$ 2.510,00	R\$ 3.350,00	R\$ 5.030,00	R\$ 8.230,00

PLANOS DE MANUTENÇÕES

Contempla todos os itens das revisões preventivas adicionando as manutenções corretivas abrangendo reparos de itens de desgaste (Amortecedor e batentes. Kit de embreagem, Discos, pastilhas e fluídos de freio, Escape e Catalisador, Bateria, Kit correia de acessório, Líquido de arrefecimento, Atuador, Lâmpadas, Velas e Palhetas). Fazendo com que você não precise se preocupar com gastos inesperados ao longo do tempo, você sabe exatamente quanto vai gastar mensalmente com seu carro e por km rodado. Além de todos esses benefícios você ainda ganha descontos adicionais no valor do veículo e das revisões/manutenções.

1 ano ou 40.000km c/2 Revisões Incluas	2 anos ou 60.000km c/3 Revisões Incluas	2 anos ou 80.000km c/4 Revisões Incluas	3 anos ou 80.000km c/4 Revisões Incluas
R\$ 6.314,00	R\$ 9.401,00	R\$ 14.506,00	R\$ 15.316,00

PREÇO DE TABELA (FÁBRICA)

R\$ 315.390,00

DESCONTOS CONCEDIDOS DE ACORDO COM OS SERVIÇOS CONTRATADOS

A VISTA OU FINANCIAMENTO POR OUTROS BANCOS

FINANCIADOS COM O BANCO RENAULT +

	SEM SERVIÇOS	COM REVISÕES	COM REVISÕES	COM MANUTENÇÕES							
DESCONTO	12,5%	13,5%	15,5%	16,5%							
VALOR NF VEÍCULO	R\$ 275.966,25	R\$ 272.812,35	R\$ 266.504,55	R\$ 263.350,65							
DESCRITIVO PLANO DE SERVIÇOS	1 Revisão em 1 ano ou 20.000 km	1 Revisão em 1 ano ou 20.000 km	1 Revisão em 1 ano ou 20.000 km	1 ano ou 40.000km c/2 Revisões Incluas							
VALOR PLANO SERVIÇOS SELECIONADO	R\$ 2.510,00	R\$ 2.510,00	R\$ 2.510,00	R\$ 6.314,00							
VALOR VEÍCULO SOMADO AO PLANO SERVIÇOS	R\$ 275.322,35	R\$ 275.322,35	R\$ 269.014,55	R\$ 269.664,65							
*A duração dos planos de revisões ou manutenções devem acompanhar a duração do financiamento do Banco Renault (RCI).			Entrada:		R\$ -	Entrada:		R\$ -			
			Tx		Qtd	Parcela		Tx	Qtd	Parcela	
			0,00%		12x	R\$ 0		0,00%		12x	R\$ 0
			0,00%		24x	R\$ 0		0,00%		24x	R\$ 0
			0,00%		36x	R\$ 0		0,00%		36x	R\$ 0

*A duração dos planos de revisões ou manutenções devem acompanhar a duração do financiamento do Banco Renault (RCI).

Observações:

Rafael Catole
Consultor Comercial
(11) 9 4768-3851 / (11) 3469-9000
rafael.catole@grupotoriba.com.br

Daisy Gardênia
Supervisora Comercial
(11) 9 9186-0558
daisy.moura@grupotoriba.com.br

CENTRAL DE RELACIONAMENTO - (11) 94768-3851 WhatsApp

RENAULT PRO+